

Экскаватор-погрузчик МДСУ 1000Н



стоимость:
уточните в Отделе продаж по
тел.: (812) 449-98-83
e-mail: sales@tehnokor.ru
или отправив запрос через форму
обратной связи сайта.

Экскаватор-погрузчик МДСУ 1000Н – бюджетный вариант экскаватора-погрузчика со смещаемой осью копания. Однако, по большинству функциональных характеристик эта машина вплотную приближается к экскаваторам-погрузчикам ведущих мировых производителей.

В большинстве случаев экскаваторы-погрузчики, отличающиеся низкой ценой, собираются на базе колесных тракторов, при этом возможности таких машин ограничиваются конструктивными возможностями базового трактора. МДСУ 1000Н имеет специальное рамное шасси, что позволило резко повысить грузоподъемность рабочего оборудования и расширить его рабочую зону в сравнении с экскаваторами-погрузчиками на тракторной базе. Машина имеет гидромеханическую трансмиссию, что позволяет освободить оператора от переключения передач при работе погрузочным оборудованием. Мощная гидравлическая система дает возможность сократить время рабочего цикла.

Простота конструкции, высокая надежность и доступная цена позволяет рекомендовать экскаватор-погрузчик МДСУ 1000Н самому широкому кругу потребителей.

Технические характеристики

Основные технические характеристики экскаватора-погрузчика МДСУ 1000Н

Общие данные	
Масса эксплуатационная, кг	8200
Формула колесная	4x4
Тип рамы	Жесткая
Колеса управляемые	Передние

Вместимость ковша погрузочного номинальная, м ³	1,2
Двигатель	
Тип	Дизельный, жидкостного охлаждения, с турбонаддувом
Модель	YC4A105Z-T20
Число и расположение цилиндров	4, рядное
Объем цилиндров рабочий, л	4,58
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	72,7 (98,9)
Скорость вращения вала номинальная, об/мин	2200
Погрузочное оборудование	
Тип ковша	Многофункциональный
Рычажная система	4-х цилиндровая
Грузоподъемность номинальная, кг	2500
Высота выгрузки максимальная, мм, не менее	2650
Высота оси шарнира максимальная, мм, не менее	3400
Высота рабочая максимальная, мм	4420
Вылет ковша при разгрузке, мм	1060
Угол запрокидывания ковша, град.	47,7°
Угол разгрузки ковша, град.	50°
Усилие подъемное максимальное, кН	38
Глубина копания, мм	120
Ширина ковша, мм	2280
Усилие резания максимальное, кН	39,0
Продолжительность рабочего цикла, с, включая:	10,5
- время подъема ковша, с	5,4
- время опускания пустого ковша, с	3,11
- время выгрузки, с	2,0
Экскаваторное оборудование	
Тип оборудования	Обратная лопата со смещаемой осью копания
Вместимость ковша номинальная, м ³	0,3
Ширина ковша, мм	560
Глубина копания максимальная, мм, не менее	4300
Высота погрузочная, мм, не менее	3620

Радиус копания максимальный, мм	5688
Высота резания максимальная, мм	5320
Усилие копания ковшом, кН	46,5
Усилие копания рукоятью, кН	31,0
Угол поворота ковша, град.	190°
Смещение каретки, мм	1120
Габаритные характеристики	
Длина в транспортном положении, мм	6150
Высота в транспортном положении, мм	3670
Ширина по ковшу, мм	2280
Ширина по колесам, мм	2240
Высота по кабине, мм	2830
Дорожный просвет по поворотной колонке, мм	450
База колесная, мм	2440
Колея, мм	1730
Угол качания переднего моста, град.	±12°
Угол поворота передних колес, град.	±33°
Радиус поворота по ковшу, мм	6800
Трансмиссия	
Тип	Гидромеханическая
Число передач вперед / назад	2 / 2
Переключение передач	Гидроподжимными муфтами без разрыва потока мощности, гидросервопривод
Давление в гидросистеме рабочее, МПа:	1,3
Скорость вращения входного вала, об/мин	1800 - 2200
Передаточные числа:	
- I передача переднего хода	2,16
- II передача переднего хода	0,77
- I передача заднего хода	2,21
- II передача заднего хода	0,785
Скорость движения	
Скорость движения максимальная, км/ч:	
- I передача переднего / заднего хода	9,0 / 9,0
- II передача переднего / заднего хода	22 / 22

Ходовая часть	
Компоновка ведущих мостов	Главная передача и дифференциал в центральном редукторе, конечные планетарные передачи в колесных редукторах
Передний ведущий мост	Балансирный, постоянно подключенный
Задний ведущий мост	Жесткозакрепленный
Крутящий момент входной номинальный, Нм	2300
Передаточное число:	
- главная передача	4,22
- конечная передача	4,8
- общее	20,26
Рабочая длина трансмиссионных валов, мм:	
- привода переднего моста	815
- привода заднего моста	497
Шины передние	14-17,5
Шины задние	19,5L-24
Давление в шинах передних / задних колес, кПа	220 / 180
Тормозная система	
Тормоза рабочие	Сухие, однодисковые, с пневмогидроприводом, на задние колеса
Тормоз стояночный	Сухой, дисковый, на выходном валу трансмиссии, с ручным управлением
Рулевое управление	
Тип рулевого управления	Гидрообъемное, с насосом-дозатором и гидроцилиндром в рулевой трапеции переднего моста
Гидросистема	
Тип	Двухконтурная, с шестеренным насосом
Управление рабочим оборудованием	Однорычажное, с гидросервоприводом
Давление в контурах максимальное, МПа:	
- погрузочного и экскаваторного оборудования	20,0
- рулевого управления	12,0
Электрооборудование	
Тип	Однопроводное, 24 В
Заправочные емкости, л:	

- бак топливный	180
- бак гидросистемы	120
- гидромеханическая трансмиссия	20
- передний мост	9
- задний мост	20
- бачок пневмогидроусилителя	1,5

Не является публичной офертой. Технические характеристики могут различаться в зависимости от модификации.
Данный информационный материал сгенерирован автоматически на сайте www.tehnokor.ru